

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/85/17.04.2007**

RAPORT

la proiectul de lege privind auditul de siguranță rutieră

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L251/2007** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei efectuate în cadrul ședinței din data de 11.04.2007, în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare crearea cadrului normativ primar pentru exercitarea profesiei de auditor de siguranță rutieră în vederea examinării și evaluării tehnice a proiectelor de infrastructură rutieră.

Privit prin prisma compatibilității cu acquis-ul comunitar, deși nu constituie o preluare sau o transpunere a unor documente comunitare concrete proiectul de lege îndeplinește un scop dublu.

În primul rând, privit în ansamblu, proiectul are drept finalitate îmbunătățirea siguranței transporturilor rutiere, obiectiv stabilit prin dispozițiile art.75 alin.1 litera c) din Tratatul CE și în conformitate cu care sunt adoptate, la nivelul instituțiilor comunitare, conform unei proceduri bine stabilite, "măsuri permițând ameliorarea siguranței transporturilor". La rândul lor, statele membre, în virtutea principiului subsidiarității, pot adopta măsuri interne care, fără să contravină normelor comunitare, să contribuie la realizarea acestui deziderat.

Pe de altă parte, proiectul de lege a fost elaborat cu respectarea principiilor generale de funcționare a Pieței interne și care vizează libera circulație a serviciilor și a lucrătorilor..

Prezenta reglementare înființează două structuri instituționale menite să pună în aplicare proiectul: Institutul pentru Siguranță

Rutieră, respectiv Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, acestea neavând nici o conotație comunitară, reglementarea regimului lor juridic de organizare și funcționare tinând exclusiv de domeniul dreptului intern.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Consiliului Concurenței. Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru muncă, familie și protecție socială au avizat favorabil proiectul de lege.

În urma dezbaterilor membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi întocmirea unui **raport favorabil, cu amendamentul din Anexă.**

Față de cele prezentate supunem plenului spre aprobare raportul și proiectul de lege.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,

Senator Claudiu TĂNĂSESCU



SECRETAR, 

Senator Nicolae NEAGU

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege privind auditul de siguranță rutieră

Nr. Crt.	Text initial	Text propus	Motivare
1.	<p>Art.10 – (1) Orice proiect pentru construcția sau reabilitarea și/sau modernizarea unui drum public ale cărui costuri de investiții sunt egale sau depășesc o sumă echivalentă a 500.000 euro se supune auditului de siguranță rutieră.</p> <p>(2) Proiectele de mica anvergură se supun auditului de siguranță rutieră indiferent de costurile de investiții pentru realizarea proiectului.</p>	<p>Art.10 – (1) Orice proiect pentru construcția sau reabilitarea și /sau modernizarea unui drum public se supun auditului de siguranță rutieră indiferent de costurile de investiții pentru realizarea proiectului.</p> <p>(2) – Se elimină</p> <p><i>Amendament propus de comisie și de domnul senator Gheorghe Funar și admis cu majoritate de voturi.</i></p>	<p>Amendamentul vizează comasarea celor două alineate și asigurarea auditului pentru toate proiectele.</p> <p>Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților.</p>